

Pressemeldung

## ROSA Tarifverbund präsentiert Leistungen und Angebote

Hildesheim, 12.11.2019

**Ab 15. Dezember 2019 startet für alle ÖPNV-Nutzer in der Hildesheimer Region ein neues Zeitalter: Alle fahren zukünftig im ROSA Tarifverbund. Heute stellten die Partner des Verbundes dazu die neuen Produkte vor.**

**ROSA Tarifverbund**

Römerring 1  
31137 Hildesheim

**Ihre Ansprechpartnerin**

Melanie Titz

### Definierte Produkte für definierte Zielgruppen

Der ROSA Tarifverbund zeichnet sich besonders durch sein großes Ticketsortiment aus, welches auf drei Zielgruppen zugeschnitten ist: Pendler, Rentner sowie Azubis/Schüler. Entsprechend dieser Klassifizierung entstanden Monatskarten, die alle auch im kostengünstigeren Abonnement erhältlich sind:

Wer täglich zur Arbeit pendelt hat jetzt drei Ticketvarianten zur Auswahl, die nicht nur in der Stadt Hildesheim sondern auch für die Region erhältlich sind:

Die personengebundene *Monatskarte*, die *Monatskarte Premium*, welche eine Mitnahmeregelung und Übertragbarkeit beinhaltet und die *Monatskarte Mobil*. Letztgenannte ist eine Weiterentwicklung des *Anschlusstickets Regionaltarif*, einem Produkt des Stadtverkehrs Hildesheim. Die neue *Monatskarte Mobil* ist in Verbindung mit einem Zeitfahrausweis der benachbarten Tarifräume (GVH, VRB, VSN) oder des Niedersachsentarifes gültig. „Wenn Kunden beispielsweise in Hannover arbeiten und eine GVH-Karte besitzen, bieten wir mit unserer *Monatskarte Mobil* nun eine adäquate Ergänzung, um den Anfahrweg zum Arbeitsplatz komplikationslos zu gestalten“ freut sich Kai Henning Schmidt, Geschäftsführer der SVHI Stadtverkehr Hildesheim GmbH & Co. KG sowie der RVHI Regionalverkehr Hildesheim GmbH.

Schüler und Azubis können ab 15. Dezember von der neuen *Monatskarte Azubi* und dem *Azubi Abonnement profitieren*: beide Tickets gelten auch in den Ferien und es gibt keine zeitlichen Einschränkungen. So können Schüler und Azubis auch abends in der Region Hildesheim flexibel unterwegs sein „Diese Regelungen gelten zukünftig auch für die Schülerbeförderung im Landkreis“ freut sich Evelin Wißmann, erste Kreisrätin des Landkreises Hildesheim und Aufsichtsratsvorsitzende RVHI. Ergänzt wird das Portfolio für diese Zielgruppe durch die Einführung der *Monatskarte Mobil Azubi*, die die gleichen Leistungen beinhaltet, wie oben bereits ausgeführt.

Nach der Vollendung des 65. Lebensjahres profitieren Fahrgäste des ROSA Tarifverbundes von einem besonderen Produktangebot: „Wir bieten zukünftig Monats- sowie Abokarten für die Altersgruppe 65plus an. Das Besondere an diesen Fahrkarten ist, dass ab der Preisstufe 2 bereits das gesamte Verbundgebiet inkludiert ist. Mit dieser Neuerung wollen wir die Mobilität im Alter fördern“, sagt Schmidt weiter.

### Tickets für Gelegenheitsfahrer

Für den Jedermann-Verkehr bleiben die *Einzelfahrkarte* sowie die *Tageskarte (Solo oder Gruppe)* im Repertoire erhalten und werden ergänzt durch:

die *Kurzstreckenfahrkarte*; mit der Fahrgäste drei Haltestellen ohne Umstieg in einer Ortschaft zurücklegen können. „Zukünftig ist es möglich mit dem Bus für 1,50 Euro in der Stadt Hildesheim und für 1,40 Euro in den Ortschaften der Region zum Arzt oder Supermarkt um die Ecke zu fahren. Für wen sich also kein Abo oder eine Monatskarte lohnt, der findet mit der Kurzstrecke, der Einzel-/Tageskarte oder dem *4er-Ticket* gute Alternativen“, erklärt Andrea Döring, Stadtbaurätin der Stadt Hildesheim.

Das 4er-Ticket wird nicht nur durch seine Rabattierung aufgewertet (20% Rabatt in der Preisstufe HI, ansonsten 15%), sondern ist auch relationslos. „Der Fahrgast kann so Fahrscheine Zuhause bevorraten, die einer Preisstufe (PS) zugeordnet sind, Start- und Zielort innerhalb der PS bestimmt der Kunde bei Fahrtantritt“, legt Kai Henning Schmidt dar. Und noch eine Ausnahme zeichnet das 4er-Ticket aus: Es muss als Einziges entwertet werden.

Weiterhin im Angebot sind auch die Leistungen *Anruf-Linientaxi*, *Anruf-Sammeltaxi*, *Rufbus* und *Nachtsbus*.

### **Zusätzliche Vorteile des ROSA Tarifverbundes**

- ✓ Tickets der Preisstufe 6 gelten immer für das gesamte Verbundgebiet, unabhängig von der aufgedruckten Relation.
- ✓ Zeitkarten-Besitzer können die Relation ihrer Fahrkarte für gelegentliche Fahrten, über ihre Relation hinaus, durch den Kauf einer Einzelfahrkarte im Bus erweitern. Dabei erhalten Sie 50% Rabatt auf den Einzelfahrausweis in der jeweiligen Preisstufe.
- ✓ 4er-Tickets können beim Busfahrer gekauft werden.
- ✓ In RVHI-Bussen werden alle Ticketangebote verkauft – außer Abonnements.
- ✓ Die Beförderungs- und Tarifbestimmungen der beteiligten Unternehmen wurden synchronisiert, so gilt für Kinder vom 6 bis einschließlich 14 Lebensjahr ein ermäßigter Preis.

### **Preissicherheit für Kunden bis 2021**

„Maßgeblich für die Preisgestaltung war von Beginn, dass die Unternehmen die jetzigen Einnahmen zur Unternehmenssicherung beibehalten. Es ging nie um Gewinnmaximierung oder um eine Bereicherung – elementar ist für uns die Existenzsicherung“ stellt Kai Henning Schmidt klar. „Im Jahr 2020 wird es demzufolge auch keine weitere Preisanpassung für unsere Kunden geben.“

Unter dieser Prämisse wurde beim RVHI vom bisherigen Kilometerarif auf den neuen Zonentarif mit sechs Preisstufen umgestellt, bzw. fand eine Umstellung des Zonentarifs der Linie 21/22 und 201 sowie Alfeld auf den geänderten Zonenzuschnitt statt.

In der Preisstufe HI wird eine progressive Preisgestaltung umgesetzt, indem zwar die Preise für Einzeltickets gestiegen sind, im Gegenzug jedoch die Kurzstrecke eingeführt und das 4er-Ticket stark reduziert wurde. „In unserem neuen Konzept möchten wir Vielfahrern entgegenkommen. Wer ein paar Mal im Jahr ein Einzelticket kauft, kann eine Preiserhöhung leichter tragen, als Pendler“, erläutert Schmidt die Entscheidung. Eine Einzelfahrkarte kostet ab 15.12.2019 im Stadtgebiet 2,80 Euro, eine Fahrt des 4er-Tickets hingegen nur 2,25 Euro.

### **Mit Bus und Bahn im „Lammetal“**

Neben dem RVHI und SVHI gehört die NordWestBahn mit der Lammetalbahn als assoziierter Partner zum ROSA Tarifverbund. Daraus ergibt sich, dass Fahrgäste, die zwischen Hildesheim und Bodenburg unterwegs sind, ab Dezember in folgenden Tarifen fahren:

#### 1. Niedersachsentarif

Er tritt in Kraft, wenn ausschließlich eine Zugverbindung (von Bahnhof zu Bahnhof) wahrgenommen wird.

„Der *Niedersachsentarif mit Anschlussmobilität* wird genutzt, wenn die Kunden in ihrer Start- oder Zielgemeinde zusätzlich zum Zug in einen Bus steigen. Bei Einzel- und

Rückfahrkarten ist die Anschlussmobilität automatisch schon enthalten, nur bei Zeitkarten muss sie zusätzlich erworben werden“, schildert Bernd Adelmeyer, Leiter Tarif und Vertrieb der NordWestBahn GmbH.

## 2. ROSA-Tarif

Es ist zunächst zu unterscheiden zwischen Fahrten innerhalb der Stadtgemeinden Hildesheim bzw. Bad Salzdetfurth und Fahrten darüber hinaus. Für Fahrten, die innerhalb der Städte Hildesheim oder Bad Salzdetfurth nur im Bus erfolgen, wird eine ROSA-Fahrkarte benötigt. Im Zug gelten diese Fahrkarten nicht. Für Busfahrten vom beziehungsweise zum Bahnhof über die Start-/Zielgemeinde hinaus gilt ebenfalls der ROSA-Tarif, der dann auch auf der Schiene anerkannt wird. „Das klingt komplizierter als es ist“, bekräftigt Adelmeyer und führt ein Beispiel an, „Solch ein Ticket brauchen Fahrgäste, die mit dem RVHI-Bus von Bockenem nach Bodenburg und von Bodenburg mit der Bahn nach Hildesheim fahren. Die *Anschlussmobilität* gilt hier nicht, da der Fahrgast bei Beginn seiner Reise außerhalb der Gemeinde Bad Salzdetfurth startet.“

## **Weitere Hinweise zur Lammetalbahn**

Bis auf die *Kurzstreckenfahrkarte* wird das gesamte Ticket-Sortiment des ROSA Tarifverbundes auf der Lammetalbahn (RB 79) anerkannt. Die Tickets können mit Ausnahme der Abonnements und der *Monatskarte Mobil Azubi* an den Automaten entlang der Lammetalbahn sowie in der Verkaufsstelle am Bahnhof Bad Salzdetfurth erworben werden.

In den Zügen des erixx werden Fahrkarten des ROSA-Tarifverbundes nicht anerkannt. Es gilt der Niedersachsentarif.

## **Übergang von Abonnements**

Kunden, die ihr Abonnement im bisherigen Kombitarif bei der NordWestBahn bestellt haben, werden zum 01.01.2020 auf den ROSA bzw. Niedersachsentarif umgestellt. Bis dahin gelten die bisherigen Tickets unverändert. Noch im November werden die Kunden dazu von der NordWestBahn angeschrieben und informiert. Schulwegjahreskarten des Kombitarifes gelten noch bis zu den Sommerferien 2020.

Auch SUPER-Sparkarten-Inhaber des Stadverkehrs Hildesheim erhalten zeitnah Post über die anstehende Umstellung in den ROSA-Tarif zum 1. Januar 2020 und haben somit die Möglichkeit, zwischen den verschiedenen Abo-Varianten zu wählen. Die Schulwegjahreskarten der beiden Busunternehmen gelten, wie bei der Bahn, bis zu den kommenden Sommerferien.

## **ROSA Zukunft**

Kai Henning Schmidt wagt abschließend einen Blick in die Zukunft: „Es lässt sich festhalten: Wir starten am 15.12.2019 mit dem Tarifverbund. Damit ist das Projekt keinesfalls abgeschlossen. Bereits im kommenden Jahr werden wir weitere Marketingmaßnahmen umsetzen und wir diskutieren bereits heute über neue Produktentwicklungen sowie Vertriebswege.“

