

## Schiene und Straße in der Fläche neu verknüpfen!

Mit dem Konzept "ÖV-Netz Südost 2023" stellt der Fahrgastverband PRO BAHN Landrat Bernd Lynack Vorschläge für die umfassende Neugestaltung des Busverkehrs im Südostbereich des Landkreises Hildesheim vor. Sieben Städte und Gemeinden werden damit besser untereinander und mit benachbarten Kommunen vernetzt - ohne dass dadurch "automatisch" höhere Kosten entstehen. Im Gegenteil sind für manche Verbindungen sogar Fördermittel als Landesbuslinien perspektivisch denkbar. Gemeinsam mit den Städten Bad Salzdetfurth und Bockenem sowie den Gemeinden Holle, Lamspringe, Schellerten, Sibbesse und Söhlde wurden dabei schon im Vorfeld die örtlichen Probleme und Bedürfnisse analysiert. Das Ergebnis ist ein Konzept, das vorhandene Buslinien durch kleinere und größere Anpassungen deutlich bürgernäher und attraktiver gestaltet.

Holger Klages, Vorsitzender von PRO BAHN Braunschweig-Hildesheim: "Die Änderungen, die wir vorschlagen, sind keine Revolution des Busverkehrs. Sie setzen auf Vorhandenem auf, ermöglichen aber durch zeitliche Verschiebungen, kleine Veränderungen des Laufweges oder wendigere Fahrzeuge völlig neue Verknüpfungen und damit mehr Fahrtmöglichkeiten auf deutlich mehr und oft dezentralen Relationen für die Fahrgäste. Die Zahl der Verknüpfungspunkte steigt von 7 auf 10, d. h., das Netz wird dichter geknüpft. Die Fahrzeiten sinken dadurch oftmals deutlich, somit wird der Busverkehr attraktiver. Außerdem werden 8 analysierte Problemstellen beseitigt, weitere 2 strukturelle Verbesserungen umgesetzt. Charmant an unserem Konzept ist auch, dass es schrittweise umgesetzt werden kann, viele Verbesserungen können praktisch sofort eingeführt werden. Gemeinsames Ziel von PRO BAHN und den Kommunen ist deshalb, im kommenden Jahr die meisten Verbesserungen bereits in den Fahrplänen wiederzufinden."

Björn Gryscha, Bürgermeister der Stadt Bad Salzdetfurth: "Mit der Lammetalbahn verfügt Bad Salzdetfurth bereits über ein hervorragendes Angebot Richtung Hildesheim. Das neue Konzept bringt erstmals schnelle Verbindungen nach Alfeld, Schellerten, Söhlde und Lamspringe, also in alle Himmelsrichtungen. Der Salzibus erfährt mit neuen Aufgaben eine strukturelle Stärkung."

Rainer Block, Bürgermeister der Stadt Bockenem: "Mit dem neuen Schnellbus zum Bahnhof Wesseln und der Weiterfahrt mit der Lammetalbahn ist Hildesheim nur noch 33 Minuten von Bockenem entfernt. Das entspricht praktisch der Autofahrzeit. Die neue Verknüpfung in Bornum bindet zudem die südlichen Ortschaften der Stadt direkt an den Schnellbus an, so dass zahlreiche Bürgerinnen und Bürger davon profitieren."

Falk-Olaf Hoppe, Bürgermeister der Gemeinde Holle: "Viele Besucher unserer Gemeinde steuern das Derneburger Schloss an. Durch die Führung der Linie 34 direkt zum Schlosseingang erhalten wir eine neue Verbindung von den Bahnhöfen Derneburg und Hildesheim. Zudem können unsere Bürgerinnen und Bürger künftig auch Söhlde viel schneller als bisher erreichen."

Andreas Humbert, Bürgermeister der Gemeinde Lamspringe: "Wir setzen auf eine schnelle Realisierung des Konzeptes, damit der Weg nach Hildesheim durch direkte Linienführung bis Bodenburg für uns um 15 Minuten kürzer wird. Die direkte Anbindung an den Bahnhof Kreiensen bietet zudem für viele Bürgerinnen und Bürger eine deutliche Verkürzung des Weges nach Süden. Mit Hornsen erhält auch die letzte Lamspringer Ortschaft endlich einen regelmäßigen ÖPNV-Anschluss."

Fabian von Berg, Bürgermeister der Gemeinde Schellerten: "Wichtig für uns ist die baldige Realisierung eines Bahnhalt punktes in Schellerten. Bis es soweit ist, werden in einer Vorstufe

bereits alle Ortschaften an die Bahn via Bahnhof Hoheneggelsen angebunden. Wir freuen uns auf gute Verbindungen der Ortsteile untereinander und erstmals mit Bad Salzdetfurth."

Hans-Jürgen Köhler, Bürgermeister der Gemeinde Sibbesse: "Unsere Verbindung nach Almstedt und Bad Salzdetfurth wird seit Jahren stiefmütterlich behandelt bzw. existiert gar nicht mehr. Durch die Zusammenlegung mit dem ALT und direkte Führung der Linie 661 gibt es nach langer Zeit wieder regelmäßige Verbindungen zum Bahnhof Bodenburg, sogar für alle Ortschaften, und die Hönzer sind schneller in Sibbesse."

René Marienfeldt, Bürgermeister der Gemeinde Söhlde: "Unsere Bürgerinnen und Bürger sind im ÖPNV bisher vom Südostlandkreis abgeschnitten, können nur nach Hildesheim oder Braunschweig fahren. Der flexo-Bus bindet bereits seit Dezember 2021 unsere Gemeinde in Richtung Baddeckenstedt an, nun kommen Verbindungen nach Holle und Bad Salzdetfurth hinzu."

Holger Klages: "Damit Verkehrs- und Klimawende praktisch in unserer Region umgesetzt werden können, bedarf es zügiger erster Schritte. Wir begrüßen in diesem Zusammenhang den Beschluss des Kreistages für die stark ermäßigten Schülerkarten/25-Euro-Ticket. Eine Veränderung der oft über Jahrzehnte gewachsenen Buslinienstruktur gehört auf der politischen Agenda genauso nach ganz oben! Wichtig ist für uns das systematische Vorgehen, also zunächst einmal weitgehende Umsetzung der Veränderungen auf Basis eines 2-Stundentaktes an 5 Tagen in der Woche mit Verdichtungen im Schülerverkehr und Beibehaltung der Struktur auch am Wochenende. Darauf aufbauend und je nach politischem Gestaltungswillen kann das Angebot weiter verdichtet und über den Tag ausgedehnt werden."

Björn Gryschka und Rainer Block formulieren die Erwartungen stellvertretend für die beteiligten Gemeinden: „Wir begrüßen die Initiative von PRO BAHN außerordentlich und sehen, wieviel Professionalität, Sorgfalt, Ideen und Engagement in diesem Konzept stecken. Den Landkreis Hildesheim sowie den Regionalverkehr Hildesheim bitten wir um baldige Prüfung und Vorschläge, wie die einzelnen Bausteine des Konzeptes umgesetzt werden können. Als Städte und Gemeinden im Südostkreis sind wir sehr an einer engen Zusammenarbeit der haupt- und ehrenamtlichen Partner interessiert, um möglichst bald für unsere Bürgerinnen und Bürgern flächendeckend attraktive Verbindungen erreichen zu können.“

Das Konzept ist im Internet verfügbar unter [www.pro-bahn.de/braunschweig-hildesheim](http://www.pro-bahn.de/braunschweig-hildesheim).

## Beispiele Fahrzeiterparnisse:

	Fahrzeit aktuell	Fahrzeit ÖV-Netz 2023
Lamspringe - Hildesheim	53 min	45 min
Sibbesse - Bad Salzdetfurth	55 min	21 min
Bornum - Hildesheim	57 min	37 min
Bad Salzdetfurth - Alfeld	58 min	48 min
Söhlde - Holle	74 min	30 min
Schellerten - Braunschweig	105 min	45 min